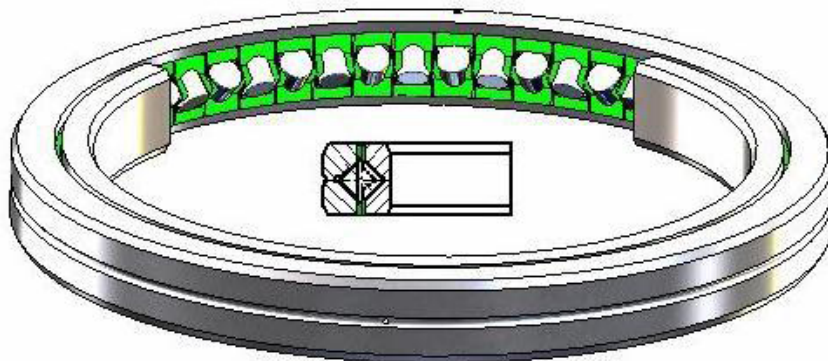


KMF Kreuzrollenlager der Baureihe SX sind 2ringige Alternativen zu querschnittsgleichen Kreuzrollenlagern mit geteiltem Innen- oder Außenring.

Da KMF Kreuzrollenlager als so genannte Massivlager über Füllstopfen befüllt werden, können als Abstandshalter zwischen den Rollen sowohl Distanzstücke, als auch Kreuzrollenkäfigbänder genutzt werden.



Kreuzrollenkäfigbänder, von KMF entwickelt und erstmalig vor über 10 Jahren für den Großwälzlagerbereich realisiert, wurden jetzt als filigrane Ausführung für kleinere Wälzkörpergrößen der SX - Baureihe weiterentwickelt.

Kreuzrollenkäfigbänder haben u.a. den Vorteil, dass im Vergleich zum Distanzstück unter Verwendung von Ausgleichszwischenstücken die aufwendige Bestimmung des Käfigendspieles entfallen kann.

Die Rollentaschen verfügen über eine einseitige Wälzkörperführung, die dem Lagerring ohne die Füllbohrung zugeordnet wird. Dadurch entstehen Freiräume zur Aufnahme erheblicher Mengen an Schmiermitteln zur Bildung von Fettreservoirs.

Die Verbesserungen, die Käfigbänder bieten, wirken sich natürlich auch als technische Vorteile für die Kreuzrollenlager aus.

So verfügen diese auch unter Vorspannung über einen gleichmäßig ruhigen Lauf, der erhöhte Umfangsgeschwindigkeiten zulässt.

Positive Auswirkungen gibt es dadurch natürlich auch auf die Geräuschentwicklung

